

### Zentralverriegelungspumpe reparieren – Motor tauschen

Dieser Workshop richtet sich an all diejenigen, bei denen die Zentralverriegelungspumpe zwar surrt (ca. 30sec- 1min), aber weder öffnet noch schließt.

#### **Benötigtes Werkzeug:**

- Seitenschneider
- kleiner Schlitzschraubendreher
- Kreuzschraubendreher
- Häkchen (siehe Bilder)
- eventuell LötKolben und Lötzinn

#### **Schritt 1:** Ausbau der ZV-Pumpe

Zuerst müsst ihr natürlich die ZV-Pumpe aus dem A3 ausbauen. Die ZV-Pumpe befindet sich hinter der Kofferraumverkleidung auf der Fahrerseite (links) und ist in eine Schaumstoffhülle eingepackt. Einfach den Kabelbinder der um die Schaumstoffverkleidung gezogen ist aufschneiden und die ZV-Pumpe freilegen. Alle Stecker und Schläuche abziehen und ihr müsstet eine Pumpe, die ähnlich aussieht wie diese, in der Hand halten. Falls beim Abziehen der Plastikschauch oder das Anschlussstück kaputt geht, kann man auch einfach ein passendes Stück Gummischlauch einfügen, funktioniert wunderbar.



#### **Schritt 2:** Pumpe öffnen

Um den Boden der Pumpe abzubekommen, müsst ihr mit einem Schraubenzieher vorsichtig die 8 Clipse losmachen. Danach einfach den Deckel abnehmen.



Die Platine bekommt man am einfachsten heraus, indem man auf die Stecker drückt: Also hier.



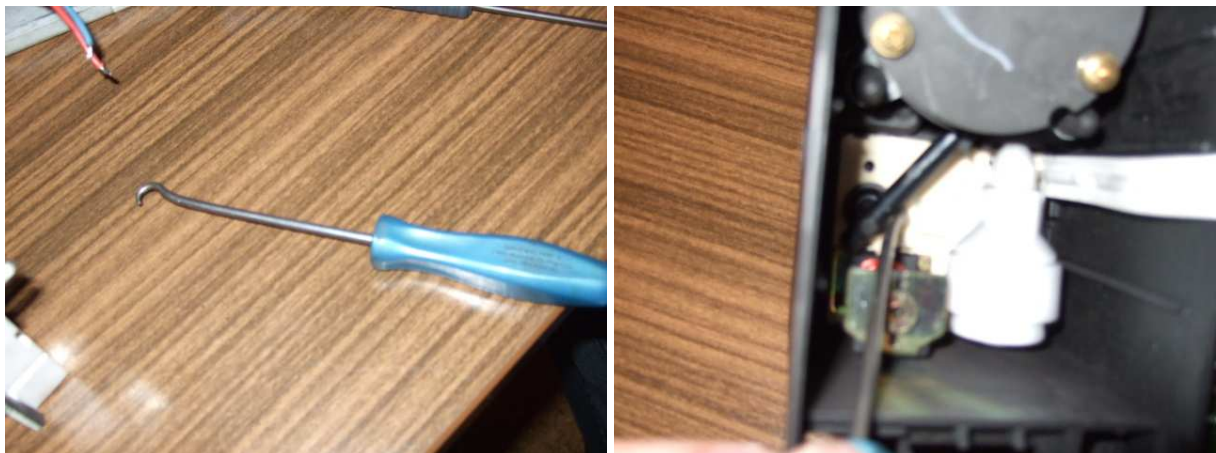
**Schritt 3:** Motor lösen



Den Motor kann man einfach mit einem Schraubenzieher lösen, indem man die 4 Gummipfropfen mit dem Schraubenzieher rings rum herunterdrückt bis sie verschwunden sind. Vorsicht nicht kaputtmachen !!!



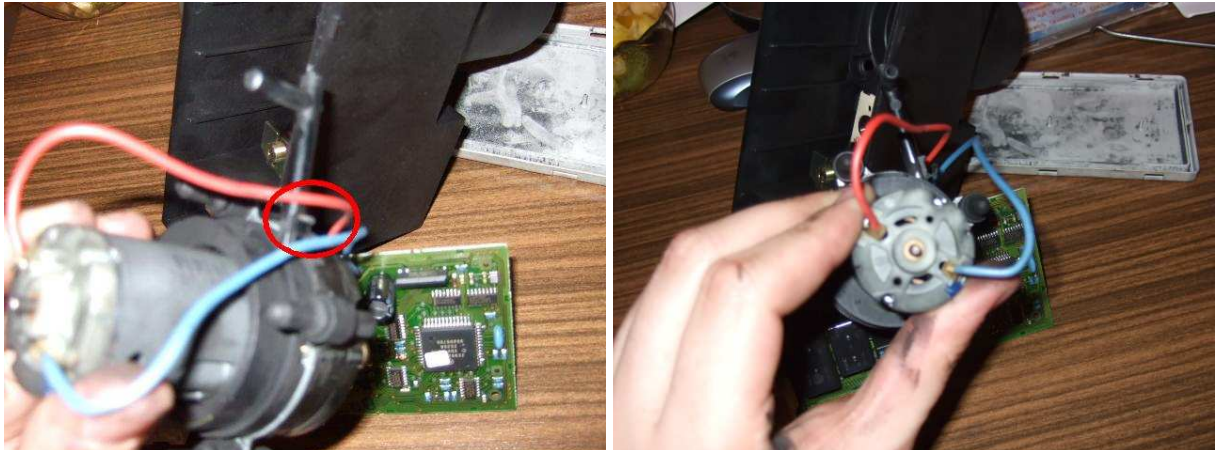
Nun muss der Motor noch gelöst werden. Dies geht am besten mit einem Häkchen.



Hierzu muss man das Häkchen vorne an dem Plastikröhrchen ansetzen und herausziehen (kann etwas schwerer gehen).



Ist der Motor gelöst, kann man ihn herausziehen.



Hier sind die Kabel in einer Plastikhülse befestigt. Diese kann man durchtrennen, oder man lötet die Kabel frei und zieht sie dann durch. Wichtig ist dass man sich markiert auf welcher Seite Plus und Minus ist, damit man es später wieder genau so hinlöten kann.

#### 4. Schritt: Motor tauschen

Hat man einen neuen Motor, so kann man diesen einfach einlöten oder anstecken (man beachte wo Plus- und Minuspol war). Will man das Graphitrad tauschen, falls man irgendwo eines herbekommen hat, muss man die 3 Schrauben auf der Rückseite des Motors lösen. Dann kann man die Teile auseinanderbauen. Auf der Welle sollte ein Graphitrad sitzen, wenn noch eines vorhanden ist. Es kann aber auch sein, dass wie hier nur eine Hand voll Staub aus dem Motor kommt und sich das Graphitrad aufgelöst hat. Normalerweise sollten alle Motoren aus einer VDO ZV-Pumpe auch in eine andere VDO Pumpe passen. Egal ob diese aus einem A4 oder A3 stammt. Motoren bekommt man öfters bei Ebay. Habe jedoch auch schon in diversen Kleinanzeigen Graphiträder gesehen, bzw. Leute die Pumpen reparieren oder Graphiträder verkaufen.



Ich wünsche Euch hiermit viel Erfolg und weise Euch noch darauf hin, dass ich **keine** Garantie gebe und auch **nicht** für entstandene Schäden aufkommen werde. Anzumerken wäre noch, dass der Umbau nicht schwer ist, wenn man den kompletten Motor tauscht, sollte man es auch als nicht technisch begabter Mensch hinbekommen. Beim Graphitrad tauschen muss beachtet werden, dass die Graphitringe richtig eingebaut werden. Dabei muss man auf die Aussparungen achten. Sitzt das Graphitrad nicht richtig, wird es beim betätigen des Motors wieder zerstört. Daher würde ich empfehlen den kompletten Motor zu tauschen.

**Mit freundlichen Grüßen**

bl4ckde4th - Daniel